

4.3-8831 Mobilität

Antragsteller*in: Harry Behrens (LV Grüne Jugend Schleswig-Holstein)

Text

Von Zeile 8829 bis 8831 einfügen:

hoher Priorität konsequent vorantreiben. Das gilt ebenso für weitere Strecken wie Neumünster-Ascheberg, Wrist-Kellinghusen und Niebüll-Flensburg sowie in Betrieb befindliche Strecken wie Wilster-Brunsbüttel, Lütjenburg-Malente, Kappeln-Süderbrarup und Uetersen-Tornesch. Dass die Bäderbahn nicht stillgelegt wurde, ist ein großer Erfolg. Wir werden einen

Antrag in leichter oder einfacher Sprache

Ändern in:

Begründung

Die Strecke Brunsbüttel - Wilster ist bereits im Güterverkehr im Betrieb und soll in Zukunft elektrifiziert werden. Eine Reaktivierung im Personenverkehr ist hier besonders Lohnenswert.

Die Strecke Uetersen-Tornesch wurde bis vor wenigen Jahren von Güterzügen befahren. Eine Reaktivierung ist hier relativ einfach.

Die Strecke Malente-Lütjenburg wird von Ehrenamtlichen in betriebsbereiten Zustand versetzt. Eine Reaktivierung ist also günstig und zeugt von Respekt für die freiwilligen Leistungen und den Wunsch der Region für die Bahn.

Die Strecke Kappeln-Süderbrarup wird bereits saisonal von der nah.sh bestellt. Mit einer Inwertsetzung ist eine reguläre Reaktivierung einfach zu gestalten.

Unterstützer*innen

Ben Lüdke (KV Steinburg); Vincent Schlotfeldt (KV Plön); Mark Hermandung (LV Grüne Jugend Schleswig-Holstein); Sophia Marie Pott (KV Lübeck); Michael Brandtner (KV Kiel); Mathias Schmitz (KV Pinneberg); Dennis Zdunek (KV Herzogtum Lauenburg); Jonas P. Proeger (KV Pinneberg)