

4.3-8943 Mobilität

Antragsteller*in: Jan-Hendrik Mackenthun (KV Pinneberg)

Text

Von Zeile 8942 bis 8943 einfügen:

ein, dass die gesamte Mobilitätsinfrastruktur bei uns im Land in einem guten Zustand ist. Unser Fokus liegt in der Erhaltung und Instandhaltung vorhandener Infrastruktur. Zum Abbau des Sanierungsstaus setzen wir auf verlässliche & langfristige Erhaltungsprogramme in öffentlichen Verwaltungen, die den tatsächlichen finanziellen Bedarf an Straßen, Rad- & Gehwegen, Brücken und weiterer Ausstattung darstellen. Neben der Erhaltung setzen wir uns als Partei für flexible und bedarfsgesteuerte Zuweisung von Mitteln ein, um gerade nach Extremwetterereignissen wie schneereiche Winter oder extremer Hitze im Sommer die Infrastruktur schnell und verlässlich wieder herzustellen.

Begründung

Land, Kreise und Kommunen stehen vor denselben Herausforderungen in der Erhaltung von vorhandener Verkehrsinfrastruktur. Der Sanierungsstau Bedarf weitsichtiger Erhaltungsprogramme, die den tatsächlichen finanziellen Bedarf zuverlässig darstellen. Extremwetterereignisse bedingt durch den Klimawandel setzen der vorhandenen Infrastruktur zusätzlich zu, sodass zukünftig auch innerhalb von laufenden Haushaltsjahren bzw. kurzfristig den Verwaltungen weitere finanzielle Mittel für Instandsetzung in Aussicht gestellt werden müssen.

Unterstützer*innen

Lukas Unger (KV Pinneberg); Jonas P. Proeger (KV Pinneberg); Mathias Schmitz (KV Pinneberg); Björn Hildebrand (KV Pinneberg); Katrin Stange (KV Pinneberg); Ann Christin Hahn (KV Pinneberg); Peer Lessing (KV Pinneberg); Susan de Vrée (KV Segeberg)